

# Le pont Louis-Blanc est « une préfiguration de l'avenir »

Parce que le nouveau pont Louis-Blanc « c'est quand même pas Beaubourg » Claude Malhuret a renvoyé le pupitre que l'on avait dressé avec le marabout du vin d'honneur.

Samedi, le maire de Vichy a coupé le ruban inaugural en chargeant l'ouvrage d'un paquet de messages.

Reconstruit à neuf et dans les règles de la modernité et du respect de l'environnement, le nouveau pont Louis-Blanc n'ouvre rien moins que la voie vers l'écoquartier vichyssois. « Il est ici, dans les environs du stade... dernière réserve foncière de Vichy », a glissé le maire. « Dans quelques semaines nous allons commencer à en discuter avec les Vichyssois... Je veux voir dans l'inauguration d'aujourd'hui la préfiguration de ce que l'on va faire dans l'avenir ».

## Cent ans après sa construction

Pour l'heure, il aura fallu presque 2 millions d'euros (financés par la Ville) et dix mois de travaux, pour rebâtir l'ouvrage. Mais il n'a plus rien à voir avec le pont construit vers 1910. Il offre un passage automobile à double sens, une piste cyclable et des trottoirs élargis. Plus large de deux mètres par rapport à l'ancien pont, il répond à toutes les normes environnementales et techniques.

De part et d'autre du Sichon, « Ce pont est straté-



### RETOUR SUR LA RECONSTRUCTION.

Parmi les tout premiers ponts en béton construits à Vichy, l'ouvrage s'était dégradé au point qu'il a dû être placé sous étroite surveillance. (1) Décembre 2004 : sa vétusté finit par imposer de strictes réglementations de la circulation, comme l'interdiction aux véhicules de plus de 2,30 m de haut et la mise à une seule voie en sens alterné. Suivront cinq années de fonctionnement provisoire. Le temps pour la municipalité de trancher définitivement en faveur d'une reconstruction, et de monter les dossiers environnementaux et techniques obligatoires. (2) Fin octobre 2009 : les travaux préalables à la démolition peuvent enfin être engagés. Une énorme foreuse permet de loger un pieu qui retiendra la terre pendant la « déconstruction ». (3) Mars 2010 : le vieux pont a vécu ; le Sichon est à nu, clairement infranchissable rue Louis-Blanc. (4) Mai 2010 : la phase de reconstruction s'engage : 23 poutres de 26 mètres de long et de 6 tonnes chacune sont jetées entre les deux rives. (5) Juillet 2010 : le tablier est posé et le nouveau pont relie à nouveau les quartiers. Le 4 août 2010, à 18 heures : la circulation est ouverte aux véhicules (6) Samedi 11 septembre 2010, à 11 h 30 : l'heure est à la célébration de la reconquête d'un passage stratégique entre des quartiers coupés par le Sichon. PHOTO MONTAGE RÉMI DUGNE.

gique », a insisté Claude Malhuret. « Il a un impact considérable car il fait fonction de lien entre les quartiers, entre le nord et

le sud de Vichy, entre les équipements collèges et clinique du nord. »

Les présidents des quartiers République-Lac-d'Al-

lier, Les Bartins - Jeanne-d'Arc - Beauséjour et les Ailes étaient d'ailleurs conviés à couper le ruban, en présence du député

Gérard Charasse et de divers élus de Vichy et Vichy Val d'Allier.

Ce découpage a permis de distribuer un souvenir

de la journée à bon nombre d'amateurs, parmi la petite centaine d'habitants venus saluer la réouverture. ■